

Die Nähe zur Automobilindustrie ist für deren Zulieferer nicht immer angenehm: Wenn sich die „OEM“ räuspert, liegen die „Tiers“ kurz darauf mit schwerer Influenza im Bett. Und da die OEM ihren durch unangepasstes Verhalten zugezogenen, hartnäckigen Husten nicht loswerden, war die Stimmung auf der EMO geteilt: Die einen machen sich große Sorgen, die anderen hoffen, die aufgelaufenen Aufträge endlich abarbeiten, sich vielleicht auch wieder der F+E widmen zu können. Wie es aussieht, werden wir nächstes Jahr Wachstumsraten knapp über dem Nullpunkt haben, danach soll sich die Konjunktur schon wieder erholen. Mal sehen! Grund zur Panik besteht nicht.

THEMEN

ROHRE UND PROFILE

Mit Automatisierung zu Flexibilität und Effizienz

Die Automatisierung von Produktionsprozessen nimmt in Zeiten von Industrie 4.0 einen immer größeren Stellenwert ein. Ein Rohrbiegemaschinenhersteller ist durch jahrelange Erfahrung im Bereich der klassischen Automation gut für diese Entwicklung gerüstet. Im Interview beschreibt der Geschäftsführer die Vorteile der Automatisierung in der Rohrbearbeitung und nennt die aktuellen Anforderungen.

Raus aufs Land

Rohre werden in der Agrartechnik vor allem für zwei Bereiche mit völlig unterschiedlichen Anforderungen benötigt: in der Hydraulik und – neben Profilen – als tragende Elemente. Vor allem die oft sehr komplexen Hydraulikrohre stellen nicht nur Agrar-, sondern auch Rohrbiegemaschinen-Hersteller vor Herausforderungen.



NORTEC 2020

Von wegen graue Maus

Die Nortec mausert sich: Unter dem Motto „Zukunft? Lläuft!“ öffnet sie vom 21. bis 24. Januar 2020 in Hamburg ihre Türen für mehr als 450 nationale und internationale Aussteller sowie vermutlich über 12.000 Fachbesucher aus der Produktionsbranche. Weil auch hier Industrie 4.0 ein zentrales Thema ist, ist die Messe besonders für kleine und mittelständische Unternehmen (KMU) eine wichtige Informationsquelle, um den Anschluss an die technische Weiterentwicklung zu sichern und wettbewerbsfähig zu bleiben.

FOKUS INTRALOGISTIK

HEBEN UND SENKEN

Spielend gestemmt

Elektrisch gesteuerte Permanentmagnete haben einen entscheidenden Vorteil: Ein kurzer Stromimpuls genügt, um die Magnetkraft dauerhaft zu aktivieren. Ein Kranbauer nutzt diesen Effekt in einer Magnetmodultraverse zur Handhabung von zwölf Tonnen schweren Großformatblechen. Seither konnte die Blechlogistik deutlich verbessert werden. Und auch wirtschaftlich zahlt sich das energieeffiziente Lasthebemittel aus.

ZU- UND ABFÜHREN

Immer enger

Ein Hersteller von Coilanlagen für Draht und Spaltband konnte in enger Zusammenarbeit mit einem Anbieter von Reglern die Performance der Antriebe eines automatischen Mehrfachspulenabwicklers erheblich steigern und zudem noch Platz sparen.

FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEME

Auf engstem Raum

Roboter müssen nicht immer herumstehen: Zwei autonome Transportplattformen sind bei einem Aluminiumproduzenten für den Transport schwerer Aluminiumplatten zuständig und tragen zur Flexibilisierung der Intralogistik bei. Die omnidirektionalen Plattformen bewegen sich autonom und führen den letzten Produktionsschritt selbstständig durch.



Die Zukunft in Serie

„Automated Guided Vehicles“, kurz AGV, oder deutsch „Fahrerlose Transportsysteme“, FTS, bieten vielseitige Anwendungs- und Optimierungsmöglichkeiten in Produktion und Automation. Ein Maschinenbauspezialist hat aus seiner eigens entwickelten AGV-Palette ein Modell zur Serienfertigung gebracht.

LAGERTECHNIK

Digitales Supply-Chain-Management

Digitalisierung von Geschäftsprozessen und transparente Prozesse in der Supply Chain gehören zu den wichtigsten Trends in Unternehmen. Ein Experte für intelligente Automations- und Intralogistiklösungen hat modulare Software-Tools entwickelt, die Anwendern beim Betrieb einer effizienten Prozesskette zwischen Produktion und Logistik unterstützen.

Mehr Raum und Zeit

Zur vollautomatisierten Materialversorgung von Pressen in einem Karosseriewerk installierte ein Schwerlagerspezialist als Generalunternehmer die Anlagentechnik vor und nach der Presse zur vollautomatisierten Lagerung und An- und Abdieneung der tonnenschweren Blechplatten-Ladungsträger und der Presseilegestelle. Lastumsetzer, Hubwagen und ein fahrerloses Transportfahrzeug (FTS) sorgen für die reibungslose Verkettung bis zur Abnahme der fertigen Bauteile am Ende der Presslinie.

FUTURE

INDUSTRIE 4.0

Anschließen – fertig

Viele Mittelständler haben Angst vor Industrie 4.0. Warum diese unbegründet ist, erzählt der Produktionsverantwortliche eines Herstellers hochpräziser Blechteile im Berchtesgadener Land.

„Wir passen sehr gut zusammen“

Produktionsorientierte Messtechniker und konstruktionsorientierte CAE-Software-Entwickler – wie passt das zusammen? Die Geschäftsführer des Softwarehauses begründen den Sinn des Zusammengehens und beschreiben den Zusammenhang mit Industrie 4.0.

DATENSCHUTZ

Identitätsdieben das Leben schwer machen

Der Missbrauch von Identitäten und das Ausspähen von Login-Informationen sind nach wie vor ein großes Problem für Unternehmen. Kommt es zum Kompromittieren der IT, inklusive Datenverlust, entsteht oft ein enormer finanzieller Schaden. Mit den fünf Tipps eines Security-Spezialisten erschweren Unternehmen Hackern den Zugriff und reagieren im Notfall richtig.

TREIBHAUSGASE

Wasserstoff statt Kohlenstoff

Was noch vor wenigen Jahren als unmöglich oder zumindest gänzlich unwirtschaftlich galt, ist heute Ziel aller Stahlproduzenten: die CO₂-neutrale Stahlproduktion. Wasserstoff und Methan sollen die Energie und den Kohlenstoff liefern.

November 2019



Weniger CO₂ dank KI

Ob Energiewirtschaft, Produktion oder Transport: Durch KI lassen sich Abläufe so optimieren, dass weniger Energie verbraucht und damit weniger CO₂ erzeugt wird.

Neben dieser Ausgabe finden Sie **bbr** auf unserer Homepage unter: www.bbr.de